

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 335/2025 Z. z. a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	
Charakter predkladaného materiálu	☐ Materiál nelegislatívnej povahy ☒ Materiál legislatívnej povahy ☐ Transpozícia/ implementácia práva EÚ
<i>V prípade transpozície/implementácie uveďte zoznam transponovaných/implementovaných predpisov:</i>	
Termín začiatku a ukončenia PPK	
Predpokladaný termín predloženia na pripomienkové konanie	marec 2026
Predpokladaný termín začiatku a ukončenia ZP**	
Predpokladaný termín predloženia na rokovanie vlády SR*	apríl 2026

2. Definovanie problému
Cieľom návrhu zákona je zapracovanie požiadaviek, ktoré vyplynuli z aplikačnej praxe, resp. sú výsledkom analýzy, v spolupráci s partnermi v oblasti verejnej osobnej dopravy. Požiadavky sa v prevažnej miere týkajú právnej úpravy dopytovej dopravy, náhradnej dopravy cestujúcich a precizovania ustanovení týkajúcich sa výstupov národnej dopravnej authority. V súvislosti s prípravou Sociálno-klimatického fondu, ako aj zvyšovaním efektívnosti prevádzky verejnej osobnej dopravy a tým pádom zvyšovaním prepravnej ponuky do okrajových častí obcí alebo do koncových obcí sa čoraz viac presadzuje model dopytovej dopravy. V súčasnosti platný zákon síce dopytovú dopravu umožňuje, ale ustanovenia zákona je v tomto kontexte vhodné precizovať.
3. Ciele a výsledný stav
Predkladaný návrh zákona si dáva za cieľ upraviť plnohodnotný legislatívny rámec pre dopytovú dopravu. Okrem dopytovej dopravy sa spresňuje aj úprava fungovania náhradnej dopravy, ktorej fungovanie v súčasnosti nie je legislatívne upravené a predstavuje právnu neistotu. Spresňujú sa tiež niektoré administratívne postupy bez vplyvu na administratívnu záťaž.
4. Dotknuté subjekty
Verejnosť, dopravcovia, objednávateľia a organizátori IDS
5. Alternatívne riešenia
Nulový variant: ponechanie status quo bez zmeny súčasného znenia zákona o verejnej osobnej doprave s nedostatkami vyplývajúcimi z aplikačnej praxe.
6. Vykonávacie predpisy
<i>Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?</i> ☒ Áno ☐ Nie Zavádza sa spôsob označovania vozidiel dopytovej dopravy.

7. Transpozícia/implementácia práva EÚ	
Uved'te, či v predkladanom návrhu právneho predpisu dochádza ku goldplatingu podľa tabuľky zhody, resp. či ku goldplatingu dochádza pri implementácii práva EÚ.	
☐ Áno ☒ Nie	
Ak áno, uved'te, ktorých vplyvov podľa bodu 9 sa goldplating týka:	
8. Preskúmanie účelnosti	
Kritériá účelnosti: 1/ emisie z osobnej dopravy 2/ celkový počet osôb prepravený verejnou osobnou dopravou	
Plnenie kritérií sa bude vyhodnocovať v roku 2036 v rámci vyhodnocovania Národného regionálneho partnerského plánu.	

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** vyplniť iba v prípade, ak sa záverečné posúdenie vybraných vplyvov uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. jednotnej metodiky.

*** posudzovanie sa týka len zmien v I. a II. pilieri univerzálneho systému dôchodkového zabezpečenia s identifikovaným dopadom od 0,1 % HDP (vrátane) na dlhodobom horizonte.

9. Vybrané vplyvy materiálu			
Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu v tom vplyvy na rozpočty obcí a vyšších územných celkov z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Áno	☐ Nie	☐ Čiastočne
Vplyv na dlhodobú udržateľnosť verejných financií v prípade vybraných opatrení ***	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Áno	☐ Nie	☐ Čiastočne
Vplyvy na limit verejných výdavkov	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP Mechanizmus znižovania byrokracie a nákladov sa uplatňuje:	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne
Sociálne vplyvy Vplyvy na životné prostredie Materiál je posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na informatizáciu spoločnosti Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne

vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne

10. Poznámky

V čl. I návrhu zákona sa zavádzajú nové správne delikty, spresňujú sa regulačné podmienky dopytovej dopravy a upravujú sa niektoré povinnosti dopravcov, najmä v oblasti poskytovania dopravných informácií a zabezpečenia dopytovej dopravy v okrajových častiach obcí a koncových obciach. Zároveň sa v čl. III navrhujú nové správne poplatky za vydanie povolenia na prevádzkovanie dopytovej dopravy a za vykonanie jeho zmeny. Návrh môže mať pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy, vplyv na podnikateľské prostredie a pozitívny sociálny vplyv spočívajúci v zlepšení prístupu obyvateľov k dopravným službám a informáciám. Vzhľadom na predpokladaný obmedzený rozsah dopytovej dopravy na základe aplikačnej praxe v zahraničí, nízku početnosť správnych konaní a skutočnosť, že časť regulácie už v právnom poriadku existuje, sa tieto vplyvy považujú za marginálne.

11. Kontakt na spracovateľa

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
 RNDr. Vladimír Tóth, PhD.
 Vedúci oddelenia
 Sekcia stratégie a plánovania
 Odbor integrovanej osobnej, intermodálnej nákladnej a nemotorovej dopravy
 Oddelenie integrovanej osobnej dopravy
 Námestie slobody č. 6
 810 05 Bratislava
 Slovenská republika
 e-mail: vladimir.toth@mindop.sk

12. Zdroje

- Európska zelená dohoda (European Green Deal) je plánom EÚ na zabezpečenie udržateľnosti hospodárstva (Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu COM/2019/640 final),
- Stratégia pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu – nasmerovanie európskej dopravy do budúcnosti (COM/2020/789 final),
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
- Plán obnovy a odolnosti Slovenskej republiky,
- zákon č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 335/2025 Z. z.,
- vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 269/2024 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o verejnej osobnej doprave,
- Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2030,

13. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č.
 (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 8.1 Jednotnej metodiky)

☐ Súhlasné ☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie ☐ Nesúhlasné

Uved'te pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:

14. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov zo záverečného posúdenia č.
 (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. Jednotnej metodiky)

☐ Súhlasné ☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie ☐ Nesúhlasné

Uved'te pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením: